

Artikel Nr.: V102037XX

VEEDOL MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40

BESCHREIBUNG

VEEDOL MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren auf Basis hochwertiger Grundöle und einem leistungsstarken Additivpaket. **VEEDOL MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40** bietet die folgenden Vorteile:

- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- sehr gute Scherstabilität
- verbesserte Oxidationsbeständigkeit
- sehr starke dispergierende Wirkung, wodurch Ablagerungen im Motor minimal sind
- sicherer Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Kraftstoffeinsparung

ANWENDUNG

VEEDOL MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl mit einem breiten Anwendungsspektrum für den gemischten Fuhrpark. Empfohlen für den Einsatz in den meisten EURO 5 und 6 Motoren vieler europäischer Motorenhersteller und hervorragend geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystem in Kombination mit einem niedrig-Schwefel Dieselkraftstoff. **VEEDOL MAX-PRO SPECIAL LSP 10W-40** kann auch in älteren Dieselmotoren (EURO II, III, IV) eingesetzt werden. Die Herstellervorgaben sind zu beachten.

LEISTUNGSBEREICH

Spezifikationen:

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4/CK-4
- JASO DH-2

Von Veedol empfohlen für:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• CATERPILLAR ECF-2/ECF-3• CUMMINS CES 20081/20086• DETROIT DIESEL DFS 93K218• DETROIT DIESEL DFS 93K222• DEUTZ DQC IV-10 LA/18 LA• IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9• JOHN DEERE JDQ-78X• LIEBHERR LH-00-ENG5C LA | <ul style="list-style-type: none">• MACK EO-O PREMIUM PLUS• MACK EO-S 4.5• MAN M3477/M3271-1/M3775• MB 228.51/MB 228.31/MB 228.52• MTU OIL CATEGORY 2.1/3.1• RENAULT RLD-3/RLD-4• SCANIA LA• VOLVO VDS-4.5/VDS-4 |
|---|---|

KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Kin. Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	89.9
Kin. Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	158
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-31
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	214