

VEEDOL ATF VI PLUS

BESCHREIBUNG

VEEDOL ATF VI PLUS ist ein Premium-Performance ATF, welches auf Synthese-Technologie basiert und durch die Zugabe von ausgewählten Additiven folgende Eigenschaften besitzt:

- sehr stark dispergierende Wirkung zur Vermeidung von Ablagerungen
- sehr niedriger Fließpunkt
- sehr gute Oxidationsstabilität und thermische Eigenschaften
- zuverlässiger Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien und Nicht-Eisen Metallen

ANWENDUNG

Dieses Premium-AFT wurde speziell für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen, wofür ein ATF vorgeschrieben ist, entwickelt. **VEEDOL ATF VI PLUS** ist abwärtskompatibel zu älteren Dexron-Spezifikationen wie **DEXRON IIH, IIIG, IIE**.

Hinweis: VEEDOL ATF VI PLUS eignet sich nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben!

LEISTUNGSBEREICH

Von Veedol empfohlen für:

- AISIN WARNER JWS 3309
- AISIN WARNER JWS 3324, AW-1/AW-2
- AUDI 5 HP LT 71141
- AUDI/VW G 052 025-A2, G 053 025-A2
- AUDI/VW G 052 162-A1/A2, G 055 025-A2
- AUDI/VW G 052 162, G 055 162-A2, -A6
- AUDI/VW G 060 162, G 052 990
- AUDI/VW G 055 540 (A2), G 052 055
- BMW JWS 3309 (T-IV)
- BMW LA 2634, LT 71141
- BMW 7045E, ETL 8072B, M 1375.4
- BMW ATF3+,
- BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30
- CHRYSLER ATF+, +2, +3
- FIAT T-IV TYP, JWS 3309/9.55550-AV5/AV6

- FORD MERCON, FNR5, FORD MERCON LV
- FORD M2C138-CJ, M2C166-H
- FORD WSS M2C 922 A1, 924 A (XT-8-QAW)
- HONDA ATF 3.1, DW-1
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF SP
- JAGUAR ATF 3403 M115, JLM 20238
- JAGUAR ATF LT 71141, ZF 5HP 24
- KIA SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, RED 1
- MAZDA ATF D-II, M-III, M-V, FZ
- MB ZF 4HP20
- MITSUBISHI DIAQUEEN ATF-PA
- NISSAN MATIC FLUID C, D, K, J, P,S,W
- OPEL/GM 19 40 700, 19 40 767
- OPEL/GM 2217466, 889200925, 9986195
- PEUGEOT/CITROËN Z 000169756
- PEUGEOT/CITROËN (PSA) AL4
- PORSCHE ATF 3403 M115
- PORSCHE 000 043 205 09, -28
- PORSCHE 99917 547 00 (A2)
- PORSCHE Z 000196756
- PSA B71 2340
- SUZUKI ATF AW-1, 2326, 2384 K
- SUZUKI ATF 3309, 3314, 3317
- TOYOTA ATF D-II, D-III
- TOYOTA ATF T-III, T-IV, WS
- VOITH 55.6336.XX (G607)
- VOLVO CE 97340
- VOLVO 97325, 97335
- VOLVO PN 116 1521, -1540
- VOLVO PN 116 1640, -1621
- VW 5 HP (ZF 5HP 30)
- VW 5 HP (18FL, 19FL, 24A, 30)
- VW TL 521 61
- ZF ALL 3&4 SPEED TRANSMISSIONS
- ZF 6,8 & 9 SPEED TRANSMISSIONS
- ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L

E-MOBILITÄT:

- TOYOTA THSII
- TOYOTA PRIUS
- FORD ESCAPE HYBRID ECVT
- JATCO JR712E
- TESLA MODEL S, MODEL 3, MODEL X

KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0.843
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	27.4
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN ISO 3104	mm ² /s	5.63
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	151
Pourpoint	DIN EN ISO 3016	°C	-50
Flammpunkt CoC	DIN EN ISO 2592	°C	206
Produktfarbe	Visual		Rot